

الموافق ٢٠ نيسان سنة ١٩٦٨ م. العدد ٢٠ ٩ ٢

عمسان: السبت ۲۲ محرم سنة ۱۳۸۸ ه.

تعليمات المرور

صادره عن لجنة السير المركزية

بطبعة الجيش العربي



الفصل الثاني بدء الحركة

٤ ــ على كل سائق مركبة ان يتأكد مما يلمي عند بدء الحركة : ــ

أ ــ ان الطريق مفتوحة له .

ب ـــ عدم وجود سيارة قادمة خلفه أو امامه لها أولوية المرور .

ج ــ أن يعطي اشارة با.ء الحركة بصورة واضحة بمداليد أو إضاءة المشيرة .

د ــ أن يبدأ السير ببطيء حتى يستوى اتجاهه على الطريق .

على كل سائق مركبة ان يمتنع عن تناول الطعام أو الشراب أو انتحدث مع ركابه وان يتجنب كل ما مسن
شأنه ان يعيقه أو يلهيه عن الانتباه الدائم لسوق مركبته .

على كل سائق مركبة ان يتأكد من ان جميع الواح الزجاج الامامية و الحافية و الجانبية خالية من اي حاجب
للروية خلال سوقه للدركبة .

٧ — على كل سائق مركبة ان يسوق سيارته على أقصى الجانب الايمن من الطريق .

أ ــ ينظر الى يساره ثم الى يمينه ثم الى يساره مرة أخرى ويتأكد من ان عبوره تقاطع الطرق لا يلحـــــق الضرر او يعيق السير للمركبات الاخرى .

ب ــ تعطى اولوية عبور تقاطع الطرق للسيارة التي تقف على تقاطع الطرق قبل الاخرى .

٨ — تعطى المركبات الصاعدة على مرتفعات الطرق أولوية المرور . واذا لزم الأمر على المركبات النازلة أن
ترجع الى الحلف لتفسح المجال لمرور المركبات الصاعدة .

أ ــ اذا كانت الطريق ذات مسربين متقابلين ، فعلمى السائق ان يسير دوماً في المسرب الايمنلاتجاه سيره إلا في حالات التجاوز عن مركبة أخرى أو الانعطاف الى طريق آخر نحو اليسار .

ب اذا كانت الطريق ذات ثلاثة مسارب يكون اثنان منها في اتجاه الصعود والثالث للزول فعلى السائق المتجه صعوداً في الطريق أن يلتزم المسرب الواقع في الطرف الايمن في جميع الحالات، ويستعمل المسرب الاوسط إلا في حالات تجاوز السيارات الاخرى، أما في النزول فعلى السائق أن يلتزم المسرب الواقع في الطرف الايمن وان لا يتعداه الى المسرب الاوسط المخصص للسيارات الصاعدة إلا في حالة التجاوز وعندما يكون المسرب الاوسط خالياً.

ج – اذا كانت الطريق ذات اربعة مسارب فأكثر ، يلتزم السائق باستعمال المسرب الواقع في الطـــرف الايمن لاتجاه سيره . وأما المسارب الوسطى فتستعمل من قبل السيار اتالسائرة بسرعة أكبر في كلا الاتجاهين.

تعلیات المرور

صادره عن لجنة السير المركزية

00-14-00

استناداً الى الفقرة (أ) من المادة (١٨٩) من قانون النقل على الطرق رقم (٤٩) لسنة ١٩٥٨ .

الفصل الاولى قبل الحركة

المحلى كل سائق مركبة ان يتأكد من سلامة مركبته و صلاحيتها لاسير على الطـــرق بشكل يتفق مـــع احكام
القانون قبل سوقها و ان يتأكد مما يلي : __

اً – نظافة السيارة من الداخل و الحارج و نظافة الاضوية و المؤشر ات الضوئية و العاكسات الفسفوريــــة ولوحات الارقام .

ب — ان رخصة السوق ورخصة الاقتناء ساريتي المفعول وبحوزته .

ج – عدم وجود تسرب للزيت أو الماء من السيارة .

د – وجود الاطار الاحتياطي صالحاً ، ومهمات الاسعاف واطفاء الحريق وتصليح السيارة .

ه — ان ساعات وعدادات السيارة تعدل بانتظام .

و ــ ان في السيارة مرآة ترى بواستطها السيارات التي تسير خلفها .

ز — ان السيارة لا تصدر صوتاً مزعجاً أو ينبعث منها دخاناً غير كامل الاحتراق .

ح – ان بوليصة تأمين السيارة سارية المفعول .

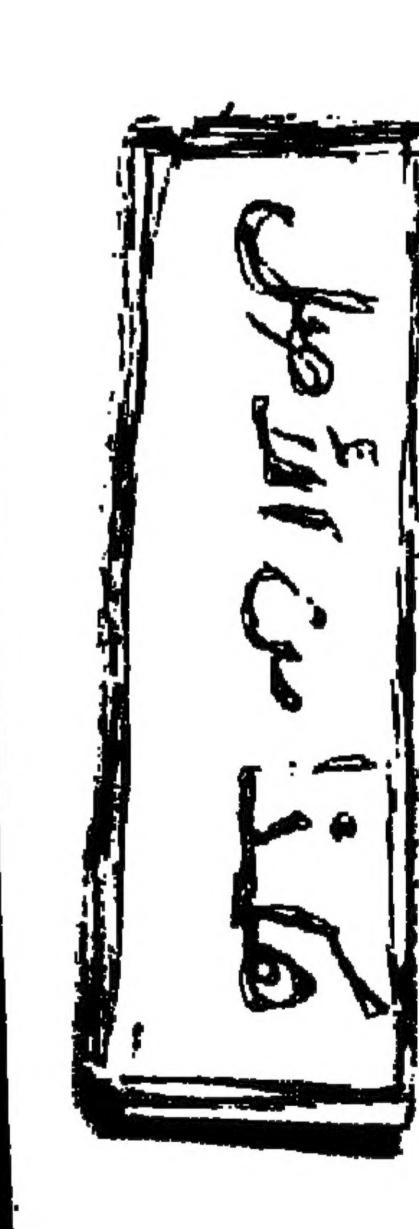
٣ -- يمنع كل سائق مركبة من سوق مركبته وهو تحت تأثير إحدى الحالات التالية : ـــ

أ ــ تأثير المسكرات او المخدرات .

ب ــتأثير النعاس الشديد او الاجهاد .

ج – تأثير مرض يحد من قلىرته على ضبط حركة المركبة .

على كل سائق مركبة أن يتأكد من احكام غلق جديع أبواب مركبته وان جميع ركابها في مقاعدهم ، وان
أي حمولة تحملها مثبتة بصورة جيدة جداً .



السوق ليلا

جب على كل سائق أن لا يسوق مركبة لا تتوفر فيها جديع أضوية السوق ليلا و ان يتأكد من ان انوار
مركبته مضاءة قبل بداية سوقها ما بين غروب الشدس وشروقها . وفي حالات وجود الضباب .

١٠ – يمنع استعدال الانوار العالية ضدن حدود الامانات والبلديات تحت أي ظرف من الظروف.

۱۷ – بجب على كل سائق أن ينبه من يود تجاوزه عن وجود أي مركبة أو عائق أمامه ويحول دون تجاوزه وذلك باعطائه الاشارة الضوئية واليدوية لمنعه من التجاوز ولتخفيف سرعته .

۱۳ – الواجب الانساني يقضى على كل سائق مركبة يشاها. حادث تدهـــور أو اصطدام ان يقف على يمــــين الطريق حالا ويومن سلامة المرور ويقام المساعدة المسمكنةلغايات الانقاذ والاسعاف ويخبر أقرب مركـــز للامن العام بأقصى سرعة ممكنة .

١٤ حدث اصطدام بين مركبتين على الطرق ، فعلى كل سائق أن يضع شو اخص سيارته على بعد خمسون متر أ خلف اتجاه سيره و ان يترك سيارته على حالها حتى يخضر رجال السير للتحقيق ، إلا اذا كان تحريكها ضرورياً لانقاذ الارواح ونقلهم الى المستشفيات .

١٥ – الواجب الوطني على كل سائق ، أن يزيل أي عائق سير يجده على الطريق و اذا عجز عن[زالته أو تحريكه، عليه إبلاغ أقرب مركز للامن العام أو أقرب دراقب سير .

الفضل الرابع الوقوف

١٦ – عندما ينوى السائق أيقاف مركبته عليه ان ينفذ ذلك كما يلي : ـــ

أ – ان يعلن عن نيته بالاشارة قبل موقع وقوفه بخسسين متراً خارج حسدود الامانات والبلديسات . وبثلاثين متراً داخلها باليد او الاشارة الضوئيه.

ب ــ أن يراقب المركبات القادمة من خلفه ويتأكد من أنها عرفت نيته بالوقوف .

ج – أن بميل تدريجياً الى حافة الطريق اليمني .

د - آن يقف ببطيء وهدوء

١١ – يمنع وقوف المركبة أو التوقف بها في الاماكن التالية : _

– على تقاطع الطرق

ب ــ على الجسور ومعابر سكك الحديد والانفاق .

ج — على مدخل طريق فرعي أو رئيسي .

د – على مدخل مستشفى.

ه ــ على مدخل عمارة داثرة حكومية .

و ــ على مدخل معسكر أو مخفر أمن عام أو مركز دفاع مدني .

ز ــ على مدخل مراكز اطفاء الحريق والانقاذ والاسعاف .

ح — على معابر المشاه .

ط ــ على مداخل المساجد والكنائس والمدارس ومخيماتها .

ى ــ على مدخل كراج خاص أو عام أو سينما أو فندق .

ك ــ على أي طريق لا تتسع إلا لمركبة واحدة .

ل ــ على يسار أي سيارة و اقفة على يمين الطريق .

م – على أي منعطف .

ن ــ على أي رأس منحدر . ا

ص_على أي دوار طريق .

ع ــ على أي مكان آخر موشر عليه من قبل الامن العام « ممنوع الوقوف » أو » ممنوع التوقف » .

ف. في جهة اليسار من الشارع .

ق _ في مواقف الباصات.

١٩ يجب على كل سائق مركبة ان يقف على يمين الطريق و ان يتاكد من خلوالطريق على يساره في الظروف
و الاحو ال التالية : --

أ ــ عند روية الموكب الملكي السامي او سماع اشارته.

ب ــ عند روية اشارة مراقب السير للوقوف .

ج ــ اطاعته لاوامر رجال السير والامن العام والدفاع المدني .

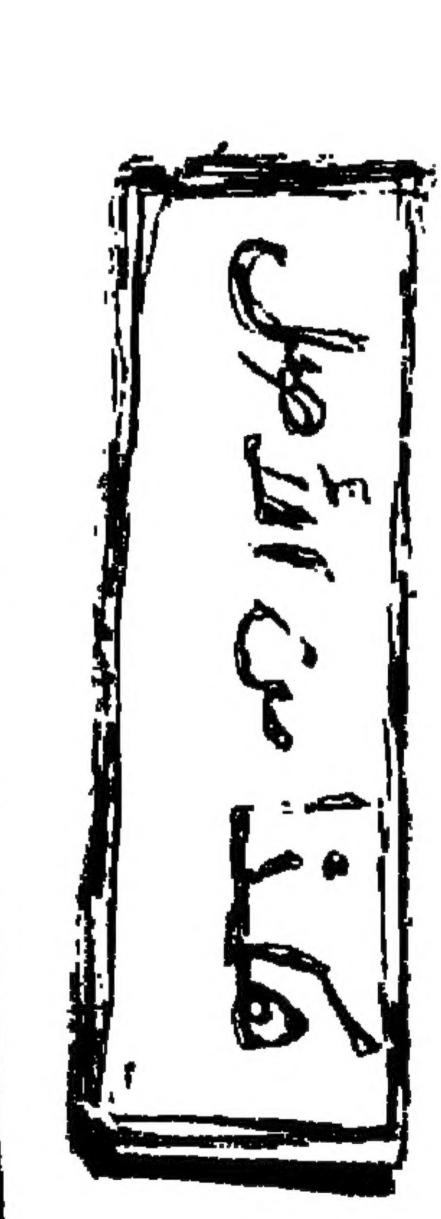
دــ عند سماع زامور انذار الغاره الجويه

ه ــ عند سماع زامور الذار سيارات الاطفاء او الاسعاف او الانقاذ التابعة للـــدفاع المدني او شرطة النجدة خلال قيامها بالواجب .

٢٠ـــ للوقوف او التوقف في اي حال من الاحوال يجب ان يكون اتجاه السيارة باتجاه مسرب السير .

٢١ اذا وقفت مركبه على الطريق العام خارج المناطق المأهوله على سائق المركبة ان يثبت شو اخص السياره الفسفورية على مسافة (٥٠)متراً من الجانبين و اذا امكن يجب اخراج المركبه عـــن الطريق او ايقافها في ساحة جانبيه .

٢٢ - يجب ان لاتقف سيارات الباص والاجره لغايات الركوب والنزول الا في المواقف المخصصة لها والمعلن
عنها بالشو اخص .



الفصل الخامس الرجوع للخلف

٢٤– على كل سائق مركبة أن يتأكد من النقاط التالية قبل البدىء بالرجوع الى الخلف : ـــ

أ – خلو الطريق خلفه وعدم وجود اطفال صغار او اي عائق آخر في طريق رجعته .

ب ــ يمنع الرجوع من طريق فرعية الى طريق رئيسية.

ج — اذا كان مدى روّية السائق للخلف لايسمح له بالرجوع عليه طلب المساعده لارشاده

ه - يجب ان لاتزيد سرعة الرجوع الى الحلف عن سرعة خيسة كيلو مترات في الساعه.

الفصل السادس الدراجات العادية والهوائية

٣٥- لايجوز لاي سائق دراجه عاديه الجلوس الا على المقعد المثبت في الدراجة .

٣٦– لانجوز ان يركب الدراجه عدد اكبر من الذي صمحت من اجله .

۲۷— على كل سائق در اجة ان يسير على اقصى يمين الطريق .

٢٨– لايجوز لاي شمخص يركب دراجه بتعليق آلته او نفسه بأية مركبة تسير في الشارع العام .

٣٠– كل دراجة معدة للاستعمال في الليل يجب ان تجهز بضوء امامي ابيض وبعاكس احســـر في الحلف مرئي من مسافة ٥٠ الى ١٠٠ متر .

٣١- يجب ان تكون كل دراجة مجهزة بجرس او آلة ترسل صوتا مسدوعاً .

٣٢ ــ لايسمح باستعمال صفاره او زا.ور خطر على الدراج.

٣٣- يجب أن تكون الدراجة العادية مجهزة بضابط .

٣٤– لايجوز السير بالدراجة على الرصيف .

الفصل السابع

أ ــ ان يسيروا على الارصفة حيثما وجدت

ب ــ حيث لابوجد رصيف عليهم ان يسيروا على اقصى حافة الطريق على الحانبين .

الفصل الثامن

أ ــ ان يقفوا عند طرف الممر وعلى الرصيف حتى يتلقوا اشارة العبور من مراقب السير .

ج ــ عليهم ان يتأكدوا من وقوفهم قبل العبور في مكان يستطيع اى سائق ان يراهم فيه

مسافة عشرين مترا على الجانبين ثم يعبروا .

متراعلى الاقل، بالنظر يسارهم ثم يمينهم ثم يسارهم ثم العبور .

ب ــ حيث لايوجد مراقب سير عليهم ان ينظروا يسارا ثم يمينا ثم يسارا للتأكد من خلو الشارع حــــــــــــــــــــــ

٣٧_ تصبح اولوية المرور للمشاة على ممرات المشاة عندما يطأ اول عابر ممر المشاه وعلىاي سائق سيارة مقتر بــــه

٣٨_ على كل سائق يقتر بمن ممر مشاه حتى ولوكان خاليا ان يخفف سرعته الىدرجه يستطيع معها الوقوف على

٣٩_ يمنع الركوب في المركبات او النزول منـــها خلال سيرها تحت اى ظرف من الظـــروف ، ولايجوز

٤٠ ـ يمنع عبور المشاه لاىشارع من خلف سياره واقفه على الطريق قبل التأكد من خلو الطريـــق لمسافة عشرين

ان يتوقف على مسافة خمسة امتار من الممر ويمنع تجاوز المزكبات على بعد عشرين مترا من ممرات المشاه.

٤١ على كل سائق مركبه ان يتخذ الاجراءات الوقائيه التالية عند روية المواشي مهما كان نوعـــها عـــلى الطرق
وجوانبها القريبة : –

أ ــ ان يخفف سرعته الى أدنى حد مناسب .

بعد متر و احد من اى عابر يسلك المدر فجأة .

ب ـ ان يفسح لها اوسع مجال ممكن من الطريق .

ج ـــ ان يقف اذا وجد ذلك ضروريا .

٤٢ على كل مسوول عن مواشي ان يراعي في سيرها على الطرق تعليدات المرور واذا كانمسوولا عن اكثر من عشرة مواشي عليه ان يكون له مساعدا يسير امام القطيع لتحذير المركبات والسيطرة على المواشي عليه المواشي من الاعنام والماعز فتحتاج الى مساعد لسوقها اذا زاد عددها عن اربعين رأسا .

الفصل التاسع احكام عامه

٤٣ ـــ يجب على كل سائق مركبه ان يتأكد من ان جميع ضوابط السياره محكمة نمنع حركة السياره وان محركهــــا متوقف قبل ان ينزل من سيارته بقصد تركها .

٤٤ اذا اوقف السائق سيارته في منحدر سحيق عليه ان يضع المناند المانعه لحركة السياره ويتأكد من اغلاق
ابوابها و ان يزيل هذه الموانع بعد حركتها .

20 ـــ على اي سائق مزكبه او راكب فيها ان يتأكد من خلو الطريق قبل فتح ابواب المركبه لمغادرتها .

Spill Co. 16

٤٦- على سائق كل مركبه عدوميه ان يتأكا. من خلو دركبتديه مدين امتعة المسافرين و اذا و جسيد اى شي بعد مغادرتهم عليه ان يسلمه لصاحبه او اقرب مركز للامن العام .

٤٧ ــ لايجوز للسيار ات الشاحنه العدوميه ان تحدل اكثر من ثلاثة اشمخاص في صندوق السيارة إلا بأذن خطــــــي من سلطة الترخيص .

89— على سائقيال يارات الذين يمرون بالمخافر المعلن بالرقو ف الاجبار ى عندها أنيقفوا فيهاوانيقه موا المعلومات التي يطلبها افراد الامن .

اذا نقل سائق او صاحب ایة مرکبه راکبا مصابا بأی در ض دعد و هو عالم بذلك فعلیه ان یبلغ طبیب الحكومة بجدیع المعلومات المعروفه لدیه حسالا . و ان یدلهر سیارته قبسل استعدالها لاركاب مره اخرى باشراف طبیب الحكومة .

اه على كل سائق سيارة عدوميه للشحن او لاركاب يلاحظ ان احد ركاب سيارته ارتكب جريمه داخــل سيارته او بعد مغادرتها ان يقدم المعلموسات التفصيلية لاقرب مركز للامن العام حالاً ويقضي الواجب الوطني على كل سائق دركبة عدومية ان يساعا. قوة الامن العام في منع الجرائم أو اكتشافها .

الفصل العاشر اشارات وشواحص الطرق

أ – الحط المتقطع الصغير الاوسط

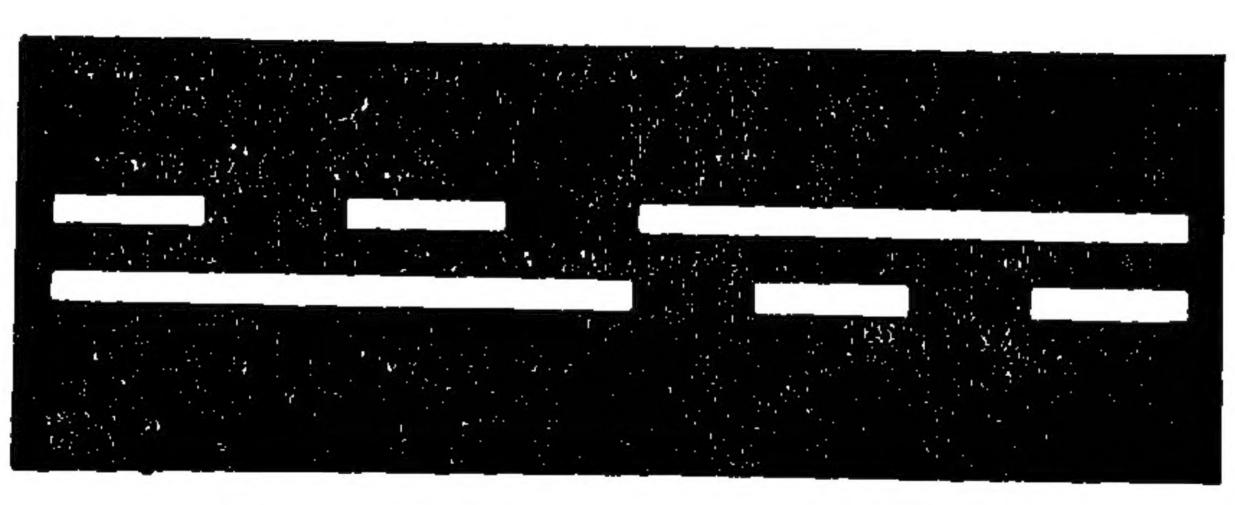
ب -- تفصل الطريق الى مسارين.

ج - النزم اثناء قبادتك اللسارة يمين الحط الوسط.

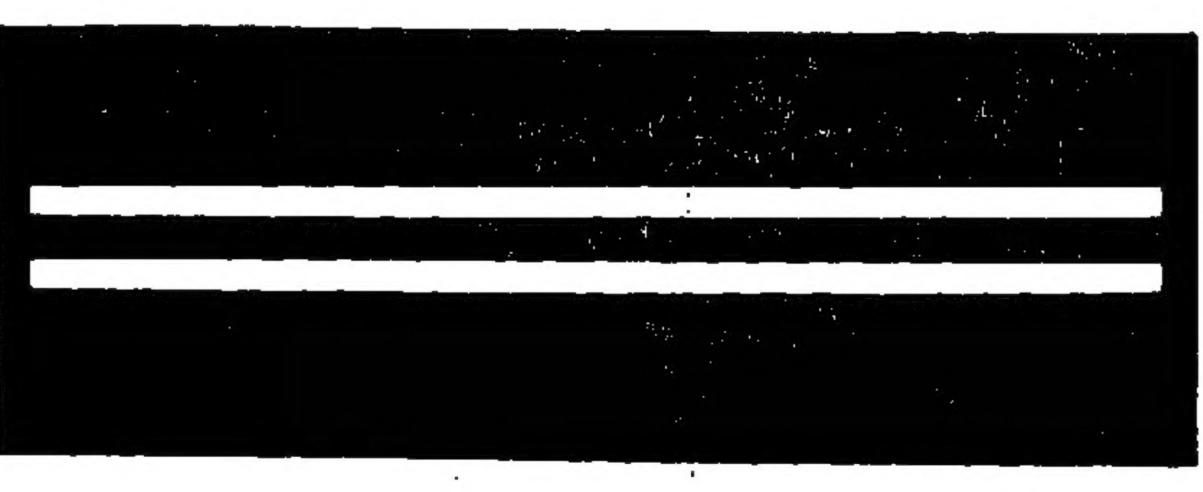
ألحط المتقطع الطويل .
ب ــ للتحذير وعدم التجاوز الا اذا كانت الروية جيدة أمامك .

-05

آ ــ الخط المتواصل المفرد . ب ــ ويعني وجود اماكن ذات روية محدودة على المنعطفات واخطار اخرى .

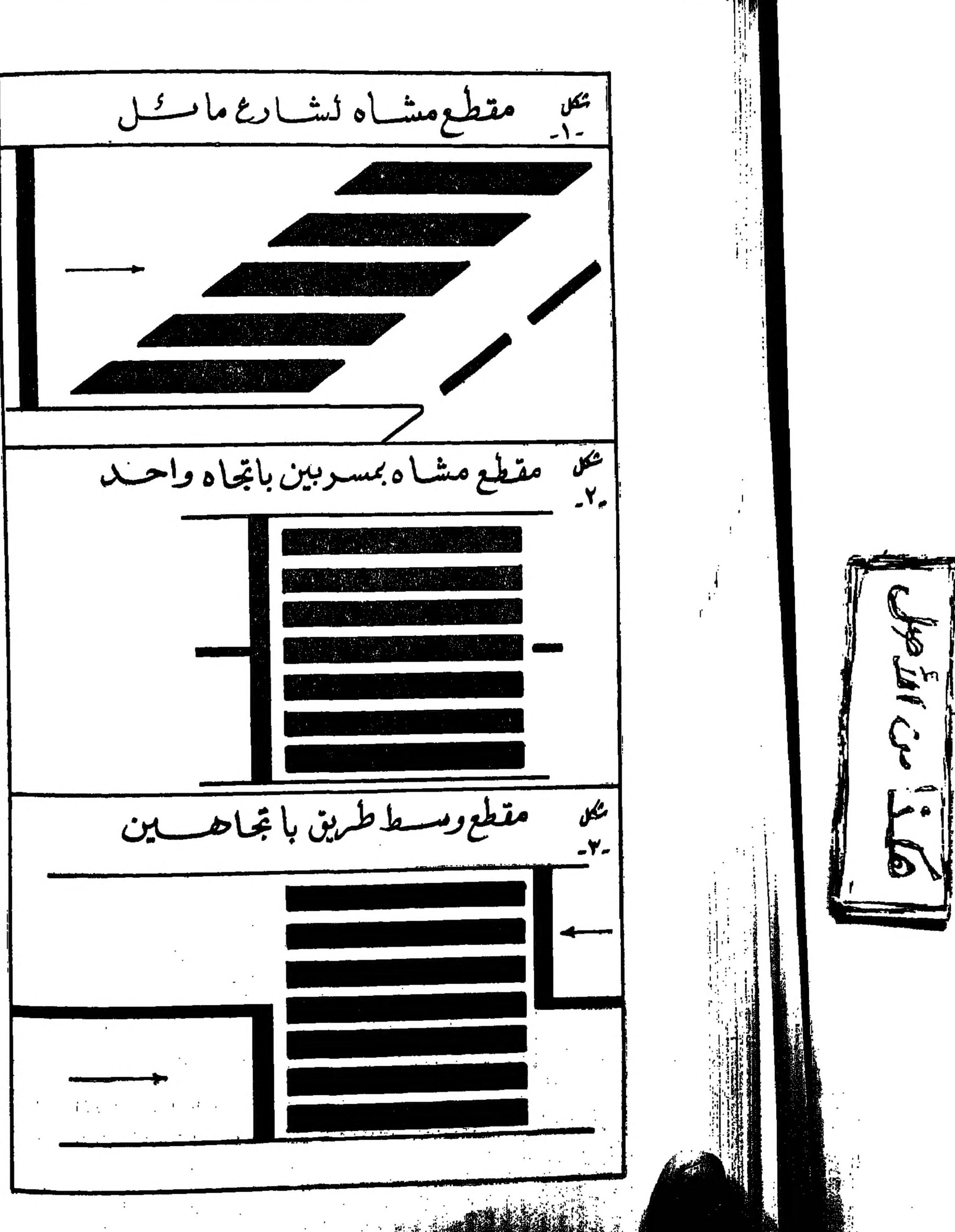


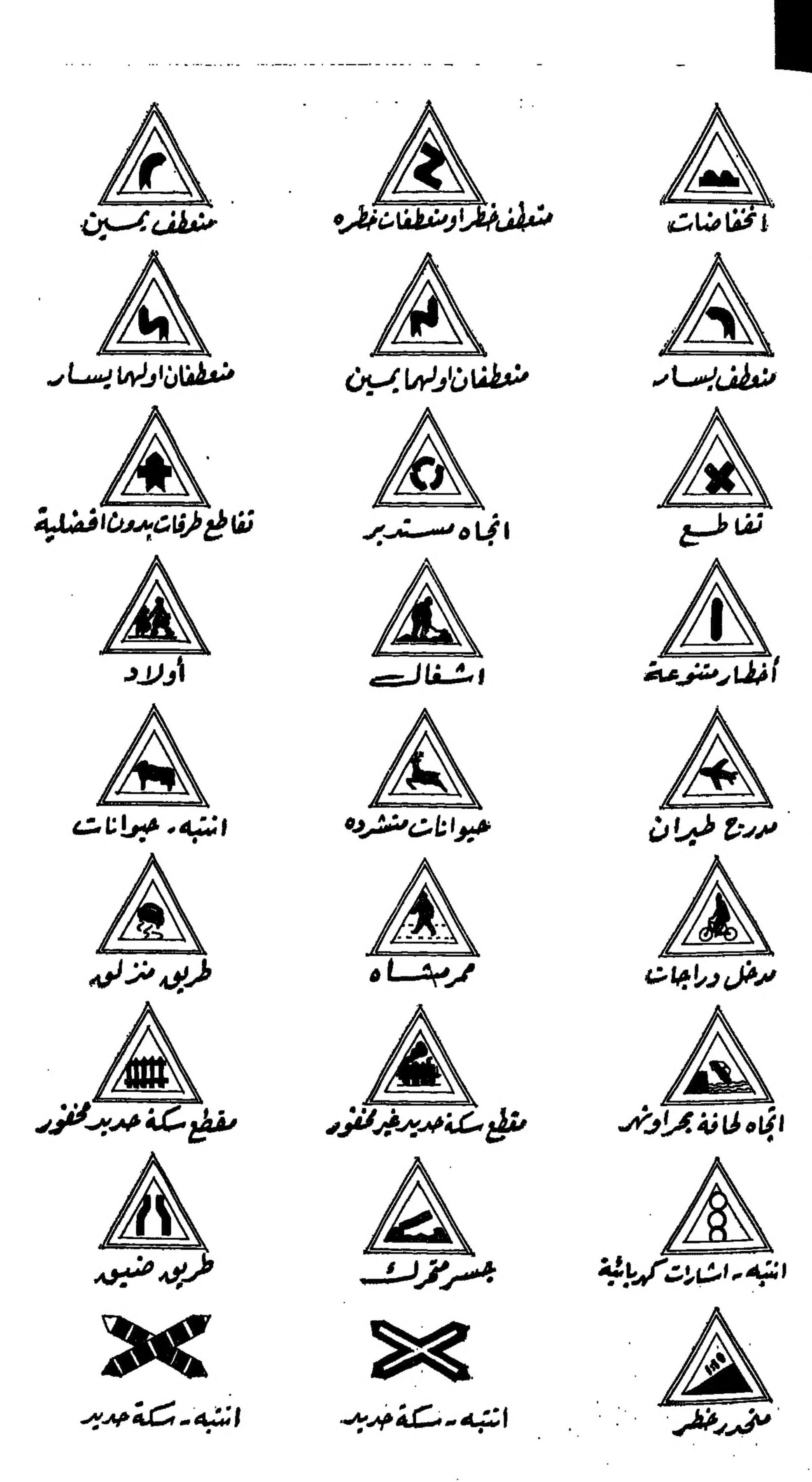
ألحط المتواصل المفرد و الحطوط المتقطعة على يمينه و يساره و يعني امكانية التجاوز من الجهة التي توجد
بها الحطوط المتقطعة .

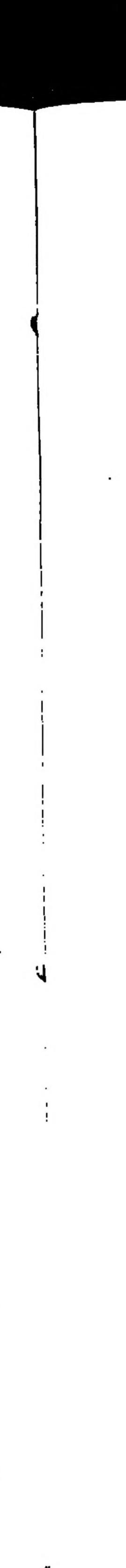


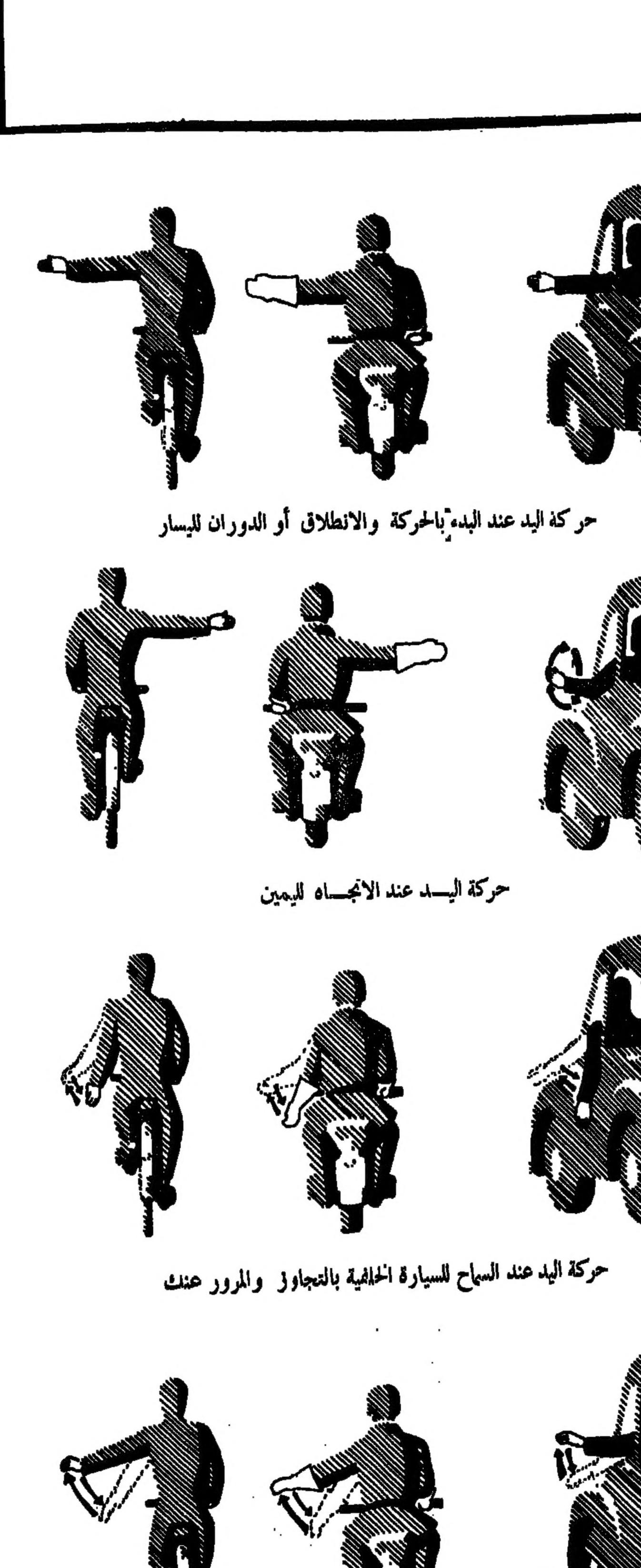
– الحطوط المتواصلة المزدوجة . – تفصا الطرية لنصفين ، لا محمرز مطلقاً اجتبازها الى الجانب الآخر Specific Co.

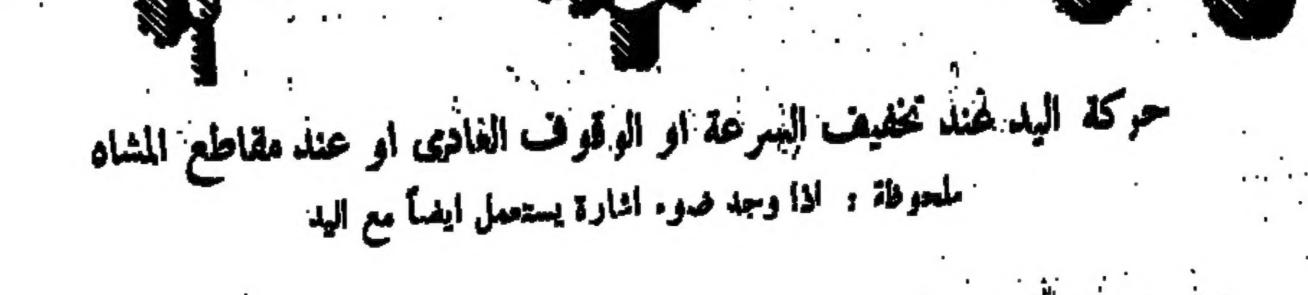


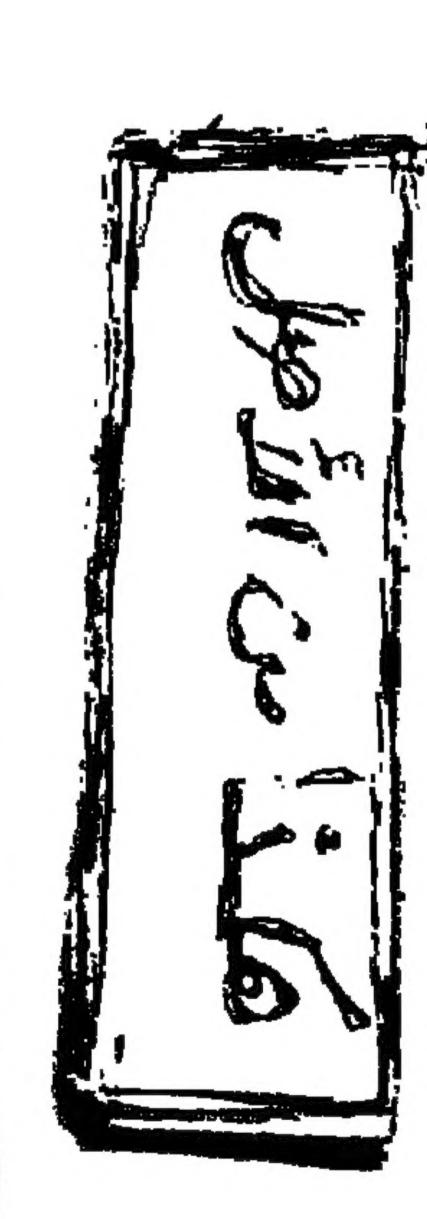


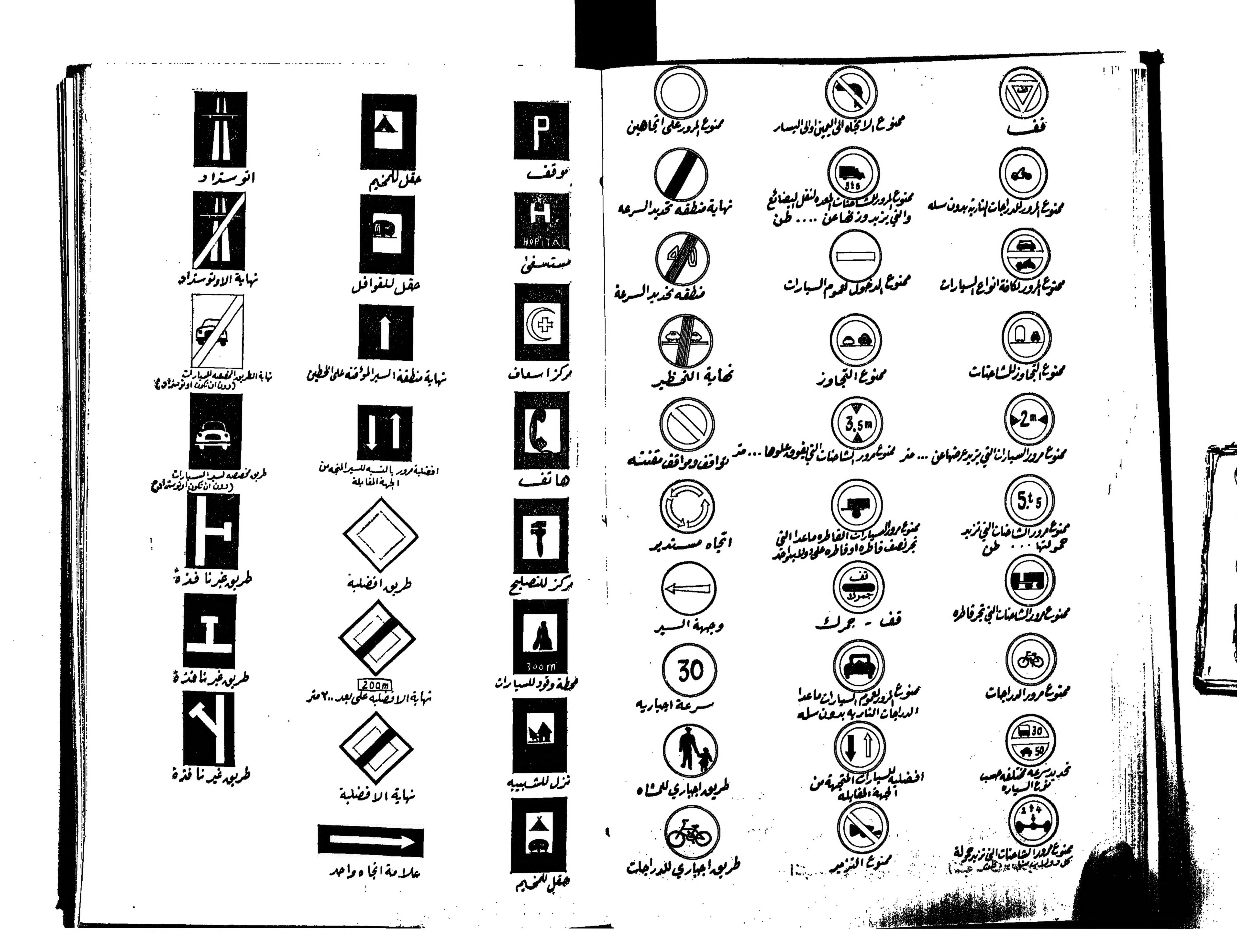












EM